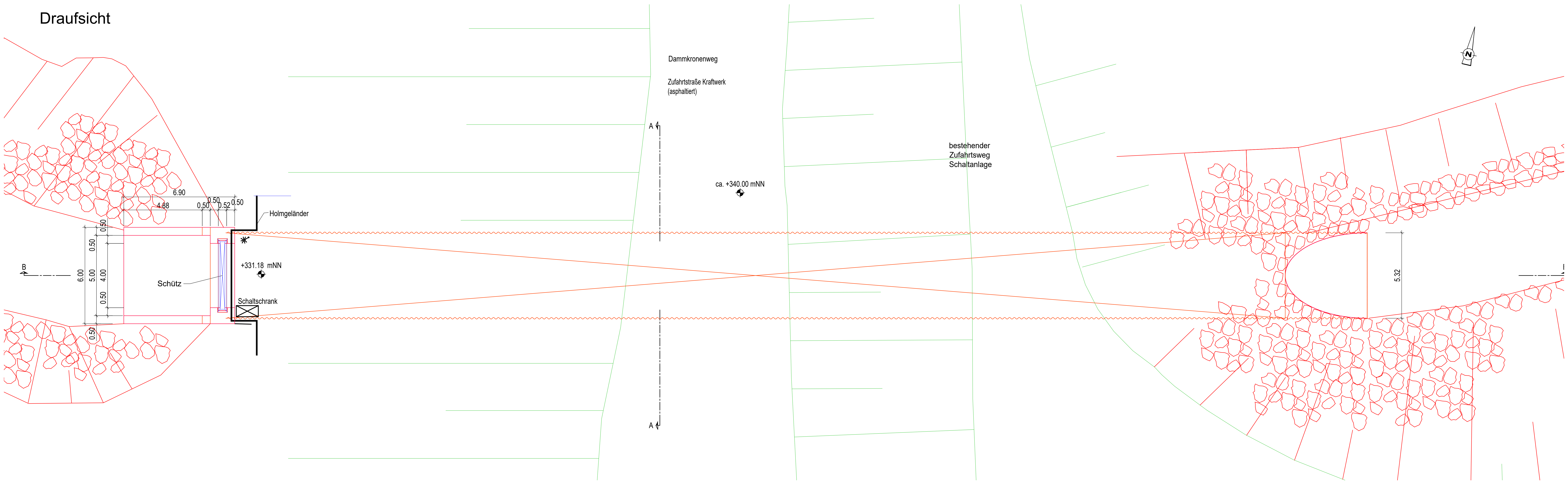
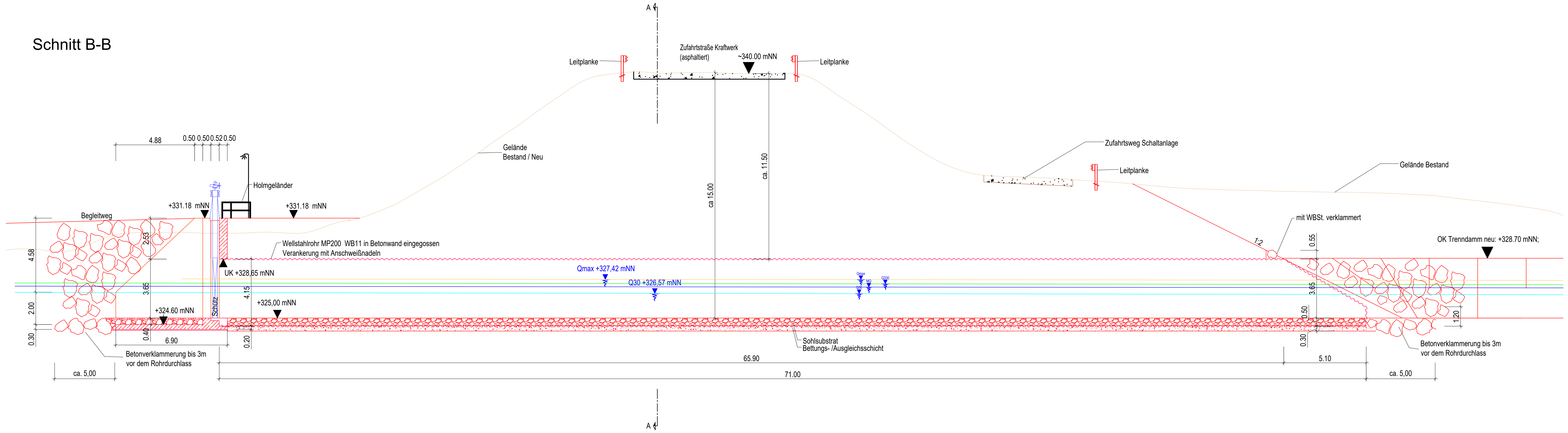
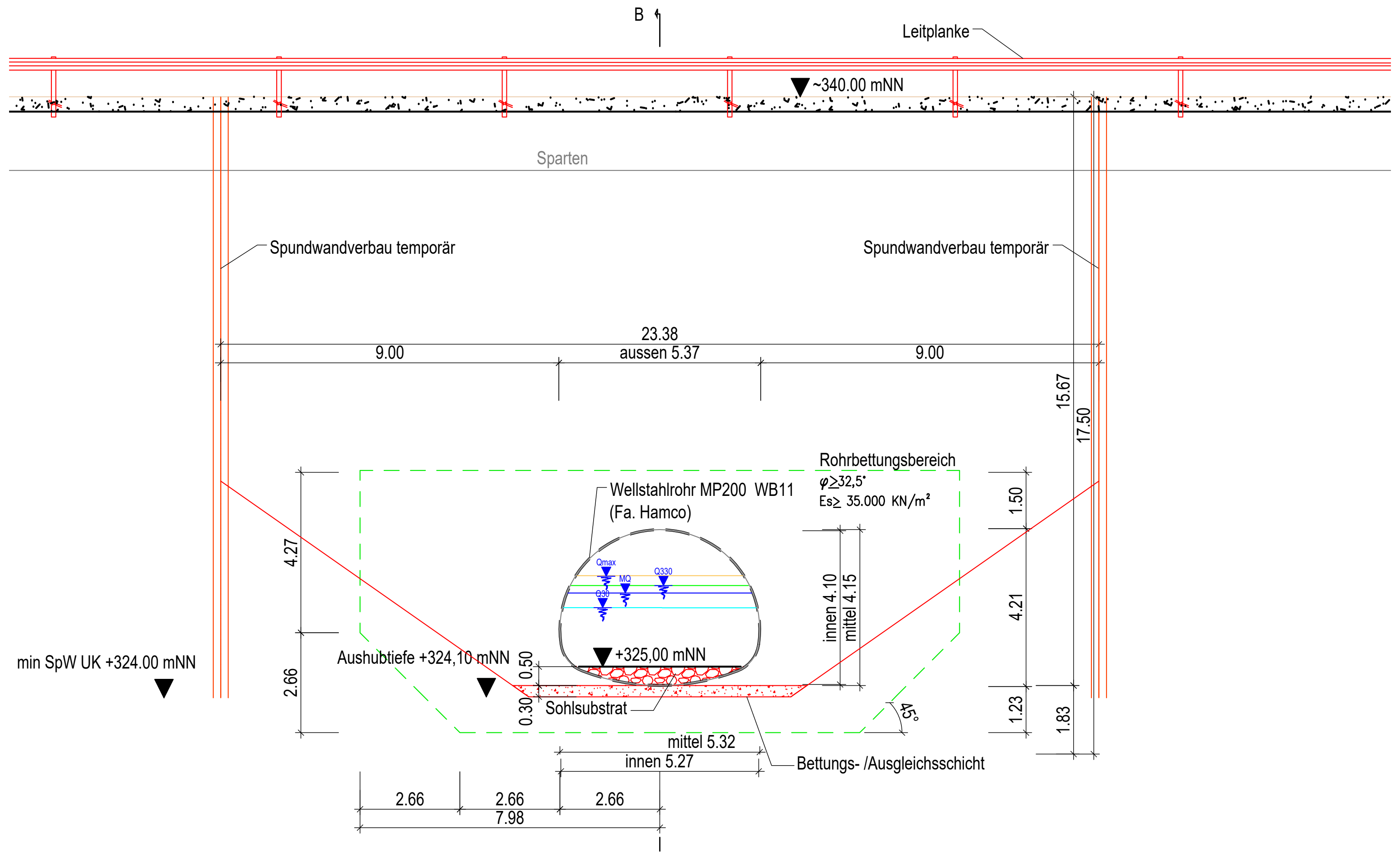
Draufsicht


Dammkronenweg
Zufahrtstraße Kraftwerk (asphaltiert)
bestehender Zufahrtsweg Schaltanlage
ca. +340.00 mNN
A
A
6.90
4.88
0.50
0.50
0.52
0.50
Holmgeländer
+331.18 mNN
Schütz
Schaltschrank
B
6.00
5.00
4.00
0.50
0.50
0.50
0.50
5.32
N

Schnitt B-B


A
Zufahrtstraße Kraftwerk (asphaltiert)
~340.00 mNN
Leitplanke
Leitplanke
Gelände Bestand / Neu
ca 15.00
ca. 11.50
Zufahrtsweg Schaltanlage
Leitplanke
Gelände Bestand
4.88
0.50 0.50 0.52 0.50
Holmgeländer
+331.18 mNN
+331.18 mNN
Begleitweg
Wellstahlrohr MP200 WB11 in Betonwand eingegossen
Verankerung mit Anschweißnadeln
UK +328,65 mNN
Qmax +327,42 mNN
Q30 +326,57 mNN
Qmax
MQ
Q30
Q330
mit WBSt. verklammert
1:2
OK Trenndamm neu: +328.70 mNN;
4.58
2.53
3.65
2.00
0.30
0.40
4.15
0.20
+324.60 mNN
+325,00 mNN
Schütz
6.90
0.55
3.65
0.50
0.30
1.20
Sohlsubstrat
Bettungs- /Ausgleichsschicht
Betonverklammerung bis 3m vor dem Rohrdurchlass
Betonverklammerung bis 3m vor dem Rohrdurchlass
ca. 5,00
65.90
71.00
5.10
ca. 5,00
A


B
Leitplanke
~340.00 mNN
Sparten
Spundwandverbau temporär
Spundwandverbau temporär
23.38
9.00
aussen 5.37
9.00
15.67
17.50
Rohrbettungsbereich
φ≥32,5°
Es≥ 35.000 KN/m²
Wellstahlrohr MP200 WB11 (Fa. Hamco)
Qmax
MQ
Q330
Q30
innen 4.10
mittel 4.15
1.50
4.21
1.23
1.83
4.27
2.66
min SpW UK +324.00 mNN
Aushubtiefe +324,10 mNN
+325,00 mNN
0.50
0.30
Sohlsubstrat
45°
mittel 5.32
innen 5.27
Bettungs- /Ausgleichsschicht
2.66
2.66
2.66
7.98

M= 1 : 100 0 1 2 4 6 8 10 m

Lagesystem: Gauß Krüger AT M31 ;
Höhensystem: vorläufiges bayerisches Höhensystem (Höhenstatus 901)

Änd.	Datum	Name	Bemerkungen
D			1:100
C			
B			
A			

Projekt: GER-FAA-BAU
Planart: Tektur - Genehmigungsplanung

Planer:

Verbund
Innwerk AG
Schulstraße 2
D-84533 Stammham

Dorsch Gruppe Dorsch International Consultants
Dorsch International Consultants GmbH
Abteilung Wasser und Umwelt
Landsberger Str. 368, 80687 München
info@dorsch.de

Zauner GmbH
Technisches Büro Zauner GmbH
Marktstraße 35, A-4090 Engelhartszell
ezell@ezb-fluss.at

Landschaft + Plan Passau
Landschaft + Plan Passau
Passauer Straße 21, 94127 Neuburg a. Inn
info@landschaftundplan-passau.de

DI Weilhartner ZT GmbH
Ingenieurkonsulenten für Bauingenieurwesen
Marktplatz 2, A-4910 Ried
office@ztw.at

Plan-Nr.: 2.5.3

Maßstab: 1:100

Innkraftwerk Ering-Frauenstein
Durchgängigkeit und Lebensraum
Umgehungsgewässer

	Datum	Name
Gez:	Koch	07.08.2018
Gepr:	Mas	07.08.2018
Ges:		
KKS–gepr:		
Freigabe:		

Objektplan Bauwerke
Durchlass Kraftwerkszufahrt

Freigabe AHP Fachbereich: Plangröße: A0 Maßstab: CAD–Anwendung: GS0: GS1F0:
Fremdfirmen–Nr. Aufstellungsort Blatt von Blätter
SKS Projekt–Nr. Ersteller Zählteil KKS DCC(UAS)